

МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул.Кремлевская, д.9, г.Казань, 420111



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МӨГАРИФ ҺӘМ ФӘН
МИНИСТРЛЫГЫ

Кремль ур., 9 нчы йорт, Казан шәһәре, 420111

Тел.: (843) 294-95-90, факс: (843) 292-93-51, e-mail: Minobr.Priemnaya@tatar.ru, сайт: mon.tatarstan.ru

№ _____

На № _____ от _____

**Руководителям органов
управления образованием
исполнительных комитетов
муниципальных образований
Республики Татарстан**

**Руководителям кадетских
образовательных организаций**

О проведении с 31.10.2022 по 06.11.2022
оперативно-профилактического мероприятия
«Осенние каникулы»

Уважаемые руководители!

Министерство образования и науки Республики Татарстан для организации соответствующей работы и информирования руководителей общеобразовательных организаций и организаций, осуществляющих образовательную деятельность по дополнительным общеобразовательным программам, направляет совместное с Министерством внутренних дел по Республике Татарстан информационно-методическое письмо (88-ОРД, 33-ОРД-110, исх-80/22 от 24.10.2022) о проведении с 31 октября по 6 ноября 2022 года оперативно-профилактического мероприятия «Осенние каникулы».

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

Заместитель министра

А.М.Асадуллина

С.П.Федоров,
(843) 294 95 69

Начальникам управлений (отделов) МВД
России по муниципальным образованиям
Республики Татарстан

Руководителям муниципальных
органов управления образованием
Республики Татарстан

Начальникам территориальных управлений
ГБУ «Безопасность дорожного движения»

*О проведении профилактического мероприятия
«Осенние каникулы»*

За 9 месяцев 2022 года на дорогах республики зарегистрировано 331 ДТП, в них 11 детей погибли и 370 получили травмы (АППГ – 354-6-379).

Происшествия с погибшими детьми зарегистрированы в Азнакаевском, Альметьевском, Апастовском, Елабужском, Зеленодольском, Мензелинском, Муслимовском, Нижнекамском, Рыбно-Слободском, Чистопольском районах и в городе Набережные Челны.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 111 ДТП, в которых 6 детей погибли и 128 получили ранения (АППГ – 141-11-164). Доля ДТП с их участием составила 33,5%.

Нарушения правил перевозки детей зарегистрированы в 8-ми ДТП, в них 12 детей получили ранения (АППГ – 14-4-13).

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 159 ДТП, в которых 2 ребенка погибли и 161 получил ранения (АППГ – 152-0-156). В темное время суток зарегистрировано 29 наездов, в них 1 ребенок погиб, 28 получили ранения. По неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 60 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, 60 получили ранения (АППГ – 58-0-58).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 49 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, 48 детей получили ранения (АППГ – 45-0-45). По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 31 ДТП, в них 31 ребенок пострадал (АППГ – 34-0-34).

С участием детей, управляющих механическими транспортными средствами, зарегистрировано 12 происшествий, в них 2 детей погибли, 10 пострадали (АППГ – 5-0-5).

С целью снижения аварийности с участием детей, привития навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах в условиях сокращения светового дня и в соответствии с планом МВД по Республике Татарстан,

НЕОБХОДИМО:

1. Подготовить и провести в период с 31 октября по 6 ноября 2022 года профилактическое мероприятие «Осенние каникулы».
2. Разработать совместный план-график проведения ПМ «Осенние каникулы» с учетом типового плана (приложение 1).
3. Предоставлять информацию о ходе проведения ПМ «Осенние каникулы» согласно приложению 4 в ИС Госавтоинспекции «Мониторинг» ежедневно с 31 октября 2022 г.

- Приложение:
1. Типовой план на двух листах;
 2. Тезисы выступления перед родителями (педагогами), а также на предприятиях и в организациях на трех листах;
 3. Тезисы выступления перед учащимися образовательных организаций на одном листе;
 4. Форма отчета на одном листе;
 5. Информация в СМИ на одном листе.

Заместитель министра –
начальник полиции
МВД по Республике Татарстан
генерал-майор полиции

А.В. Соколов

Заместитель министра
образования и науки
Республики Татарстан

С.Р. Андреев

Директор ГБУ
«Безопасность дорожного движения»

Р.Н. Минниханов

ТИПОВОЙ ПЛАН
совместных действий О(У) МВД России и районных (городских) отделов
(управлений) образования по Республики Татарстан

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
1.	Провести дополнительные беседы (лекции) по ПДД на предприятиях и в организациях муниципального образования, в ходе которых информировать о состоянии аварийности в районе, примерах дорожно-транспортных происшествий и изменениях в законодательстве в области обеспечения безопасности дорожного движения. Акцентировать внимание слушателей на количестве пострадавших в ДТП, а также информировать об ответственности за нарушения ПДД в случае дорожно-транспортного происшествия.	Постоянно
2.	Продолжить проведение «минуток безопасности» в конце последних уроков.	Постоянно
3.	Организовать и провести мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (рейдовые мероприятия, беседы, лекции, конкурсы по ПДД и т.д.). При проведении мероприятий привлекать педагогов, отряды юных инспекторов движения, родительский комитет, инициативные группы граждан «Родительский патруль», «Отцовский патруль» и СМИ.	31.10-06.11
4.	Провести профилактические мероприятия с несовершеннолетними, нарушающими ПДД. О фактах нарушения ПДД информировать комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав, орган образования и образовательную организацию.	31.10-06.11
5.	Продолжить проведение мониторинга и контроля ношения учащимися световозвращающих элементов.	31.10-06.11
6.	Принять участие в родительских собраниях, на которых акцентировать внимание на правилах безопасной перевозки детей, ежедневном напоминании ребенку о правилах безопасного поведения на дороге (приложения 2 и 3).	Постоянно
7.	Проводить мероприятия на основании анализа состояния аварийности с участием детей, а также осуществлять расстановку сил и средств с учетом изменений в обстановке, складывающейся в муниципальном образовании.	Постоянно
8.	Продолжить обследование образовательных организаций на предмет обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах.	Постоянно
9.	Разместить в районных (городских) СМИ информацию по теме профилактики ДДТТ (приложение 5).	до 30.10

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
10.	По каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних продолжить совместные обследования образовательных организаций представителями органов образования и подразделений Госавтоинспекции для изучения организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучения детей основам безопасного поведения на дорогах. Выводы и рекомендации по итогам обследований доводить до сведения руководителей образовательных организаций.	Постоянно
11.	Не ограничиваться перечисленными мероприятиями и, при необходимости, разработать комплекс совместных дополнительных мер по предупреждению аварийности с участием детей в районе.	

Уважаемые родители и педагоги!

За 9 месяцев 2022 года на дорогах Республики Татарстан зарегистрировано 331 ДТП с участием детей до 16 лет, в них 11 детей погибли и 348 получили травмы (АППГ – 354-6-379).

Наибольшее количество погибших (6 детей) зарегистрировано с участием детей-пассажиров.

В 8-ми случаях дети перевозились без детского удерживающего устройства.

Напомню, что с 12 июля 2017 года вступили в силу поправки в Правила дорожного движения, разрешающие перевозку детей от 7 до 11 лет на заднем сиденье легкового автомобиля без применения детских удерживающих устройств.

Обращаюсь ко всем родителям-водителям, которые перевозят детей! Несмотря на изменение пункта 22.9 ПДД РФ, из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

Приведенные примеры ещё раз свидетельствуют о том, что безопасность ребенка-пассажира находится в руках его родителей. Забота и внимание о нем не должны ослабевать ни на минуту.

Дети-пешеходы

Не менее уязвимой категорией несовершеннолетних участников дорожного движения являются пешеходы. За 9 месяцев с участием детей-пешеходов произошло 159 ДТП, в которых 2 ребенка погибли, 161 получил травмы.

По неосторожности детей зарегистрировано 60 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 60 получили ранения.

Практически каждое третье дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка-пешехода происходит по его неосторожности (причина – нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых, отсутствие навыков безопасного поведения).

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один – это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает Правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

До того как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: вначале на руках и в детской коляске, затем, держась за руку, рядом с родителями. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых на тот факт, что согласно научным исследованиям у детей до 10 лет значительно сужен обзор, он не такой, как у взрослого человека. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Уважаемые родители! Прошу вас ещё раз изучить с ребёнком маршрут из дома до школы и обратно. Пройдите этот путь вместе несколько раз, объясните ему, как правильно и безопасно перейти дорогу, как вести себя во дворе, обратите его внимание на опасные участки дороги, строгое соблюдение требований сигналов светофора.

Обязательно напомните, что, переходя проезжую часть, никогда нельзя отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, написание сообщений, общение с друзьями и попутчиками. И конечно, переходить дорогу следует только по пешеходному переходу, убедившись в собственной безопасности.

Расскажите ему о пользе световозвращающих элементов и позаботьтесь о том, чтобы этот полезный аксессуар всегда был у ребёнка с собой.

Как показывают научные исследования, при движении автомобиля с включенным ближним светом фар, расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно максимум 50 метрам, при дальнем – 100 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 200 метров, при включенном дальнем свете фар – до 350 метров.

Использование световозвращающих элементов значительно снижает риск наезда на пешехода, но помните, что наличие световозвращающих элементов не дает преимущество в движении. При переходе дороги пешеход должен убедиться в собственной безопасности и осуществить переход, соблюдая Правила дорожного движения.

Завершая тему безопасности детей-пешеходов, хочу рассказать об уникальном интернет - портале «Сакла» (<http://sakla.ru>), где дети могут изучить ПДД через игры, мультфильмы или видеомодули.

В разделах портала «Сакла» размещены информационно-пропагандистские материалы на татарском и русском языках, в которых подробно разъясняется, что такое подземный и надземный пешеходный переход, правила пользования велосипедом и необходимой экипировкой, необходимость использования световозвращающих элементов в темное время суток на дорогах и проезжей части.

Также огромную помощь в формировании законопослушного участника дорожного движения оказывает интернет-портал www.dddgazeta.ru. Газета «Добрая Дорога Детства» – Всероссийское печатное издание, освещающее мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Заключение

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой – не экономить время и силы на ежедневном напутствии своих детей (учеников), быть внимательными и острожными, провожая их на улицу.

Скоро у детей начнутся каникулы. В это время, как правило, возрастает количество ДТП с участием детей.

Для недопущения ДТП с детьми в преддверии и во время школьных каникул сотрудники Госавтоинспекции, ПДН и УУП проводят рейды по выявлению юных нарушителей ПДД, в ходе которых на детей составляют карточки «Стоп – твоя жизнь в опасности!». По каждому факту нарушения направляется сообщение в Комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав. Напомню, что Комиссией предусмотрена такая мера, как постановка ребенка (подростка) на профилактический учет. Также информация направляется в Администрацию образовательной организации, которая в свою очередь проводит профилактическую работу с учащимся и его родителями, о результатах сообщает в Госавтоинспекцию.

Стереотипы поведения формируются в семье. Привлекая к ответственности родителей за нарушения ПДД РФ, допущенные их детьми, мы непосредственно влияем на поведение детей на дороге.

Лучшее наглядное пособие по запоминанию детьми любых навыков и правил поведения – это личный пример взрослых.

Здравствуйтесь, дорогие ребята!

Заканчивается первая четверть учебного года. За два месяца вы узнали много нового из школьных учебников, а как правильно себя вести на дороге, вас научат Правила дорожного движения.

Чтобы обезопасить свой маршрут необходимо:

1. Двигаться только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин ходить нужно по краю проезжей части навстречу движению, чтобы видеть транспорт и вовремя отойти в сторону.
3. Переходить дорогу только шагом по пешеходным переходам, обозначенным линиями дорожной разметки или дорожными знаками «Пешеходный переход», а на перекрестках с необозначенными переходами – по линиям тротуаров.
4. На нерегулируемых пешеходных переходах, прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть, необходимо осмотреться и убедиться в том, что дорога свободна для перехода. Желательно перейти проезжую часть в один прием.
5. В местах, где движение регулируется, переходить дорогу следует только на зелёный сигнал светофора, убедившись, что все транспортные средства остановились. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине дороги.
6. В местах, где переходы не обозначены и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт.
7. Запрещается устраивать игры вблизи дороги, для этого имеются специальные детские площадки во дворах домов.

Далее хочу рассказать, из-за чего ваши сверстники попадают в ДТП:

- начинают переходить дорогу, не остановившись и не осмотревшись;
- играют вблизи дороги, неожиданно выбегают на проезжую часть;
- в сумерках не замечают автомобиль темного цвета;
- не замечают подаваемых водителем сигналов поворота;
- не подчиняются сигналам светофора;
- не используют световозвращающие элементы.

Наступила осень. Светлого времени суток становится все меньше. В пасмурные дни темнеет еще быстрее, к тому же в дождливую погоду мы пользуемся зонтом или надеваем на голову капюшон. Почему же это опасно при переходе дороги? Зонт и капюшон мешают обзору дороги, кроме того, зонт при сильном ветре может вырваться из рук и вы, не задумываясь о своей безопасности, побежите за ним и можете не заметить приближающийся транспорт.

Попросите родителей приобрести вам одежду со световозвращающими элементами, а также фликеры, которые вы сможете прикрепить к одежде или к портфелю. Будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить, при этом нужно помнить о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения.

Форма отчетности
подразделения О(У)МВД России по _____ району
о работе по профилактике ДДТТ в период осенних каникул

Мероприятия	
Проведено мероприятий по профилактике перевозки детей без детских удерживающих устройств (Госавтоинспекция/УУП)	в местах массового пребывания детей
Профилактические мероприятия по соблюдению детьми Правил дорожного движения с привлечением отрядов ЮИД, педагогического состава, родительских комитетов, инициативных групп граждан «Родительский патруль», общественной организацией «Российское движение школьников»	Госавтоинспекция (результат профилактики)
	УУП (результат профилактики)
	ПДН (результат профилактики)
Составлено рапортов за нарушения ПДД детьми до 16 лет	Госавтоинспекция
	ПДН
Участие в родительских собраниях по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Госавтоинспекция
	ПДН
Подготовлено материалов в СМИ по предупреждению ДДТТ	в газетах и журналах
	на телевидении
	на радио
	в интернет-изданиях
Проведено бесед (лекций)	Госавтоинспекция:
	в дошкольных образовательных организациях
	в общеобразовательных организациях
	в учреждениях дополнительного образования
	в организациях и предприятиях
	ПДН:
	в дошкольных образовательных организациях
	в общеобразовательных организациях
в учреждениях дополнительного образования	
в организациях и предприятиях	
Проведено тематических мероприятий по поляризации световозвращающих элементов	количество мероприятий
	охват участников

Начальник управления (отдела)
МВД России по муниципальному образованию

Фамилия И.О.

Руководитель муниципального органа
управления образования Республики Татарстан

Фамилия И.О.


Лист согласования к документу № 14557/22 от 25.10.2022

Инициатор согласования: Федоров С.П. Ведущий советник отдела дополнительного образования детей

Согласование инициировано: 25.10.2022 08:53

Лист согласования

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Кашапова А.Р.		Согласовано 25.10.2022 - 17:08	-
2	Асадуллина А.М.		 Подписано 25.10.2022 - 17:10	-